



TABELLA TECNICA / TECHNICAL DATA / FICHE TECHNIQUE

Modello Model Modèle	Volume vasca Input capacity Capacité de la cuve	Capacità di resa Concrete output Capacité de mélange	Motore 1) elettrico 2) benzina 3) diesel Motor 1) electric 2) petrol 3) diesel Moteur 1) électrique 2) essence 3) diesel			Dimensioni Dimensions Dimensions	Peso Weight Poids
Code	L	L	1) KW	2) KW	3) KW	WxDxH - cm	KG
EL 150	150	100	0,75	-	-	152x71x142	105
EL 200	200	160	0,75	-	-	152x71x144	112
EL 250	250	190	1,1	4	3,5	190x90x142	195
EL 300	300	250	1,5	6	5,5	200x97x150	205
EL 350	350	280	1,5	6	5,5	200x97x150	220
EL 500	500	450	1,8	9	8	215x106x150	270

 Le ELEPHANT sono betoniere solide ed affidabili; ideate per rispondere a tutte le esigenze del cliente e per adattarsi a tutti i tipi di cantiere. Trasmissione del moto a ingranaggi tramite pignone-corona e ribaltamento del bicchiere tramite volante laterale; quest'ultimo è bloccato durante il normale funzionamento della macchina e dovrà dunque essere sbloccato - mediante specifico pedale - per attuare il ribaltamento. Elevata tenuta al lavoro continuo grazie alla vasca di mescolamento realizzata in 3 parti saldate ad alta resistenza.

Capacità di portata del bicchiere variabile: da 150 litri a 500 litri. Disponibili con motore elettrico (tutti i modelli), a benzina o diesel (modelli con capacità 250 - 300 - 350 - 500 litri). Il vano motore è collocato sul telaio portante; è collegato agli organi di trasmissione e di comando ed è protetto da una cabina metallica. Telaio realizzato in acciaio tubolare; caratteristica che garantisce leggerezza e resistenza. Il motore elettrico è corredato di 1) interruttore magnetotermico a tenuta stagna con bobina di sgancio; 2) spina. Scelta tra cabina grande o piccola, tra 2 o 4 ruote - pneumatiche o in gomma solida. Timone per la movimentazione.

 ELEPHANT models are solid and reliable cement mixers, devised to meet all the needs of the customer and to be adaptable to all building sites.

Transmission of gear motion by winding pinion and tilting of the drum by a lateral flywheel.

The latter is locked during normal functioning and for tilting it must be unlocked with a specific pedal.

High resistance to ongoing work due to the mixing tank created in three parts with high resistance welds.


Variable drum capacity: from 150 to 500 litres. Available with electric motor (all models) or petrol or diesel engines (models with capacity 250 - 300 - 350 - 500 litres).

The motor unit is positioned on the load-bearing frame. It is connected to the organs of transmission and command and is protected by a metal cabin.

Frame in tubular steel, which guarantees lightness and toughness.

The electric motor has 1) sealed magnetothermal switch with release coil; 2) plug.

Choice of large or small cabin, of 2 or 4 wheels - pneumatic or solid rubber. Steering shaft for moving the machine.

 Les ELEPHANT sont bétonnières robustes et fiables, conçues pour répondre aux exigences des clients et pour s'adapter aux tous types de chantier. Transmission à engrenages par pignon et couronne et basculement de la cuve par volant latéral. Ce dernier est bloqué pendant le fonctionnement normal de la machine et il doit être débloqué - par une pédale - pour déverser la cuve. La cuve est composée de 3 pièces soudées ensemble - ce facteur permet à la machine d'être très résistante au travail continu.

La capacité de débit de la cuve est variable : de 150 à 500 litres. Disponibles avec moteur électrique (pour tous modèles), à essence ou à diesel (pour les modèles avec capacité de débit 250 - 300 - 350 - 500 litres).

Le compartiment moteur est placé sur le châssis porteur; est relié aux mécanismes de transmission et commande et est protégé d'une cabine métallique. Le châssis est d'acier tubulaire : caractéristique qui assure légèreté et résistance.

Le moteur électrique est équipé 1) d'un disjoncteur magnétothermique étanche avec bobine pour arrêt d'urgence; 2) d'une prise électrique.

Il y a la possibilité de choisir entre une petite cabine ou une grande cabine, entre 2 ou 4 roues pleine en caoutchouc ou pneumatiques. Timon pour le déplacement.